

A helyzet nem tartható tovább! Elég volt!

Véget kell vetni a közúti ellenőrzéseken a bírságok kockázatának

Szinte a bőrömön érzem, mit érez a sofőr, amikor meglátja az út szélén az ellenőrök fényvisszaverő mellényeit. Első lépés, hogy a kilométeróra néz. Rendben! Nem hajtottam gyorsan. De aztán eszébe jut a tachográf. És ebben a pillanatban megnő a vérnyomás, a pulzusszám, szaporábban kezdi venni a levegőt. Nem hiszem, hogy a legjobban képzett sofőrnek nem változik meg a bőr-ellenállása az izzadságcseppek miatt, ha ellenőröket pillant meg az út szélén

A legtisztességesebb sofőr szeme előtt is végigfut: "Vajon mind a 28 korong 100 %-ig rendben?" "Hogy is volt? Nem volt valamikor vezetési idő túllépésem?" "Minden pihenőidőt betartottam?" "Mi lesz, ha éppen ezt a korongot fogja kiszúrni."

Olyan ez, mint annak idején, amikor átléptük a csehszlovák-magyar határt. Ha nem is volt éppen a bőrönd alján egy dugi farmer, egy üveg nemes ital, akkor is volt egy olyan érzés az emberekben, hogy jaj most éppen mivel fognak elkapni.

Ugye milyen megkönnyebbülés, amikor már féktávon belül van és tudja, hogy nem állíthatják meg?!

Gondolom, jó néhány sofőrnek ilyenkor végigfut a gondolatain: "Na, most már tényleg utánanézek ezeknek az AETR szabályoknak!", Igaz-e, hogy nem 28 korongnak kell a kocsiiban lenni*. Ezt a havertől hallottam. Vajon honnan szedte ezt?!? (* aki eddig nem tudta elárulom: ha csak 28 korong van a kocsiiban, akkor azért büntetés jár. Érdemes lenne utánajárni.)

És lehetne a kérdéseket sorolni naphosszat, amiben bizonytalan a sofőrök többsége.

Ezt onnan tudom, hogy láttam az Első AETR Mesterképző Szemináriumra összeállított kvíz kérdések kiértékelését: nem volt egyetlen megfejtő sem, aki hibátlanul válaszolta volna meg a kérdéseket.

Ha magabiztos valaki a tudásában, az sem jelenti azt, hogy minden rendben van. Mert nem lehet állandó rettegésben élni! Ha időnként rá is van kényszerítve egy-egy vállalkozás, hogy kisebb túllépéseket kövessen el, legalább olyanokért ne büntethessék meg, ami csak az ismeretek hiá-

nyából ered.

A helyzet nem tartható tovább!

Elég volt!

Mit lehet tenni?

Neki lehet állni az ismerős fuvarozókat végigkérdezni. De mi van, ha ők is rosszul tudják? Mi van, ha a válaszok ellentmondanak? Az ellenőröket mégsem lehet megkérdezni!

Nincs más: neki kellene állni az Interneten végignézni a jogszabályokat. Órákat, napokat lehet eltölteni a rendeletek értelmezésével.

De megéri-e? Nem egyszerűbb lenne egy jól összefogott, rendszerezett anyagot megismerni?!

Ilyen alkalom volt az első AETR mesterképző szeminárium, ahol több, mint 60 fuvaros vállalkozó hallgatta végig Kuzma Ferenc előadását és bombázta a hétköznapi életből vett példákkal és kérdésekkel. Nem volt könnyű dolga!!!

Ez a szeminárium már elmúlt! Az elsőt nem lehet megismerni.

De csak a mesében van úgy, hogy egyszer volt Budán kutyavásár!

A szemináriumon videó-felvétel készült, amiről a www.aetr.hu honlapon további tájékoztatást kaphat.

Megkérdeztem Kuzma Ferencet a szeminárium AETR specialistáját, hogy

- *Mi indította arra, hogy megszervezze ezt a szemináriumot?*

- Hadd kezdjem azzal, hogy rávilágítsak. A hatóságok feladata az, hogy rákényszerítsék a fuvarozásban résztvevőket arra, hogy a szabályokat betartsák. Nem adnak jogositványt olyanoknak, aki nem ismeri a KRESZT. De aki belül egy akár 24 tonnás kamion monstrumba, az akár anélkül is



vezethet, hogy tisztában lenne azzal, hogy milyen szabályokat kell betartani. Magyarul: sokan nem is tudják, mit vesznek a nyakukba ilyenkor (vagy nagyon is tudják).

Hetente többször lehet hallani az Útinform híreiben, hogy egy kamionos elhagyta a sávot és súlyos közúti balesetet okozott. Meggyőződésem, hogy a hajnali esetek többségében az okok mögött az AETR szabályok be nem tartása áll. Megengedhetetlen, hogy felelőtlen sofőrök veszélyeztessék a közutakon haladókat. Persze vannak olyan szerencsejátékosok az utakon, akik orosz-rulettet játszva tudatosan szegik meg a szabályokat. Lelkük rajta! Szó szerint! Hiszem viszont, hogy a többség tisztességes. Ennek ellenére azt tapasztalom, hogy rendre megbüntetik őket. Csupán azért mert a rendeleteket nem jól értették, félreértették vagy összezavarodtak azok alkalmazásában.

- *Hogyan gyűjtötte tapasztalatait?*

- 3,5 éve kezdtem el azzal foglalkozni, hogy fuvarozóknak, szállítmányozóknak

segítsek abban, hogy minél jobban eligazodjanak az AETR-rel kapcsolatos szabályozások és a rájuk vonatkozó munkaügyi előírások útvesztőiben. Ezen „eligazítás” eredménye természetesen az lett, hogy a vállalkozások — legyenek kicsik vagy nagyok — messze kimagaslóan **képesek voltak megfelelni** az ellenőrzéseken és összességében töredékét kapták azoknak a büntetéseknek, amiket az ellenőrzések során az ellenőrök kiszabnak a fuvarozókra, szállítványozókra — legyen az a közúton történő ellenőrzés vagy épp a vállalkozás telephelyén.

Az 1000-nél is több fuvarozó, akinek segítettem már lehetővé tette, hogy rendszerizzem ezt a tudást — beleértve ebbe a munkaügyi megfelelést is -, és könnyen

érthető formában, a jogszabályoknak 100%-ban megfelelően bemutassam mindezt a fuvarozóknak.

- *Mi a tapasztalata a fuvarozók felkészültségével kapcsolatban:*

- Megdöbbentő volt az a felismerés, hogy mennyire nincsenek képben vagy éppen nem érdekli a fuvarozókat az, hogy milyen mértékben és hogyan feleljenek meg az ellenőrzéseken. De az megnyugtató, hogy úgy látom, egyre többen gondolkoznak hosszú távon. Keresik az információkat és rájöttek már arra, hogy a tudás a legjobb befektetés, ami már az első ellenőrzéskor többszörösét hozza vissza.

- *Mit tegyen az, aki elszalasztotta azt, hogy*

az első AETR mesterképző szemináriumon részt vegyen, de ez utóbbi kategóriába tartozik?

- Amikor ez a riport készül, akkor éppen azon dolgozok, hogy professzionális módon összevágyjam azt a közel 6 órás videofelvételt, ami a szemináriumon készült. Így utólag látom, hogy milyen szerteágazó kérdések és válaszok hangzottak el. Ezeket most rendszerezem és sok meglepetéssel, hasznos ajándékkal közzé fogom tenni. A részleteket a www.aetr.hu oldalon feliratkozottaknak fogom közzétenni. Biztos vagyok benne az újdonság erejénél fogva és ugyanolyan nagy durranás lesz, mint maga a szeminárium volt.

Kuzma Ferenc, AETR specialista
www.aetr.hu, info@aetr.hu, 70/391-2885

Fekete foglalkoztatás: a németek se mintagyerekek

A dortmundi vámósok maguk sem hitték volna, hogy a logisztikai és szpedíciós vállalkozások rutinszerű előírása során egy sereg feketén dolgozó személyre bukkannak.

Az összesen 400 ellenőrzött vállalkozásból minden tizedik munkát adott a vámósoknak. A megállapított szabálysértések száma 39 volt, melyek többsége illegálisan foglalkoztatott munkavállalót takart.

Forrás: VerkehrsRundschau 2010-09-16



a vérszívás vége

HÍVJON
MINKET!

MEGOLDÁSCSOMAG TACHOGRÁFOS PROBLÉMÁKRA



probléma
 A fuvarozó szakmából sokan akarnak megélni, talán túl sokan is...

 Szigorú ellenőrzések, bírságok és súlyos büntetési tételek nehezítik a fuvarozással foglalkozó cégek életét, melyeket sok esetben jogtalanul szabnak ki, amit már vérszívásnak is nevezhetnénk.

rólunk
 Immáron 8 éve a fuvarozók és szállítók oldalán.

 A Compass Studio Kft. több mint 8 éve nyújt teljes körű megoldást (saját fejlesztésű szakértői szoftverrendszer és kapcsolódó szolgáltatáscsomag) a személy-, és áru fuvarozó cégeknek, gyártóknak és az ipar területén működő vállalatoknak, vállalkozásoknak.

megoldásaink
 Teljes körű megoldáscsomag

- ▶ felkészítés az ellenőrzésekre
- ▶ pontos tachográfértékelés és ellenőrzés
- ▶ digitális és hagyományos tachográf egyben
- ▶ üzemanyag elszámolás, megtakarítás
- ▶ folyamatos szakmai, jogi ügyféltámogatás
- ▶ megoldás a munkaügyekre
- ▶ gépjárművezetők képzése



Compass Studio Kft.: info@compass.co.hu, www.compass.co.hu, (1) 230 3772