



Nemzeti
Közlekedési
Hatóság

70/2007. Elnöki Szabályzat

A digitális tachográf műhelyek feljogosításának, hatósági
ellenőrzésének végrehajtásáról

Készítette:

1. változat kiadásának időpontja:

Közúti Jármű Főosztály

2007. március

1. változat

- 2 0 0 7 -



TARTALOMJEGYZÉK

TARTALOMJEGYZÉK	1
1. A SZABÁLYZAT HATÁLYA, AZ ALKALMAZOTT JOGSZABÁLYOK JEGYZÉKE	2
2. FOGALOM-MEGHATÁROZÁSOK	2
3. A DIGITÁLIS TACHOGRÁF MŰHELYEK FELJOGOSÍTÁSÁNAK SZEMÉLYI FELTÉTELEI	3
4. A DIGITÁLIS TACHOGRÁF MŰHELYEK FELJOGOSÍTÁSÁNAK TÁRGYI FELTÉTELEI	
A digitális tachográf műhely épületek és azok környezetének kialakítási szabályai	3
4.2 A digitális tachográf műhely kialakításának követelményei:	4
4.2.1 A műhelytér kialakítása	4
4.2.2 Az ügyfélváró (ügyfélfogadó) helyiség kialakítása	5
4.2.3 Az épített környezettel szemben támasztott követelmények	5
4.2.4 Informatikai követelmények	5
5. A DIGITÁLIS TACHOGRÁF MŰHELY MŰKÖDÉSÉNEK SZABÁLYAI	5
A digitális tachográf műhelyek által teljesítendő, digitális tachográfokhoz kapcsolódó technológiai műveletek szabályai	5
A műhelykártya kezelésének biztonsági követelményei	6
A műhelykártya és a tachográf fedélzeti egysége adatainak kezelése	7
6. ELJÁRÁSI SZABÁLYOK	7
6.1 A digitális tachográf műhely feljogosítási eljárás	7
6.2 A tevékenység bővítésének engedélyezése	8
6.3 Adatközlés	8
6.4 A digitális tachográf műhelyek ellenőrzése	8
7. HATÁLYBA LÉPTETŐ RÉSZ	9

Formanyomtatványok:

1. számú	A digitális tachográf műhely tárgyi feltételeinek ellenőrzési listája	F01
2. számú	Műhelykártya átadás átvételi munkanapló (egy munkanapon belül)	F02
3. számú	Műhelykártya átadás átvételi munkanapló (munkanapok között)	F03
4. számú	Műhely változás jelentés	F04



A Nemzeti Közlekedési Hatóságról (a továbbiakban: NKH) szóló 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet 8. § (1) bekezdés a) pontjában foglalt felhatalmazás alapján a digitális tachográf műhelyek feljogosításának, hatósági ellenőrzésének végrehajtásával kapcsolatosan a következőket rendelem el:

1. A SZABÁLYZAT HATÁLYA, AZ ALKALMAZOTT JOGSZABÁLYOK JEGYZÉKE:

A szabályzat hatálya kiterjed a NKH Központi Hivatalára (a továbbiakban: NKH-KH), mint a digitális tachográf műhelyek nyilvántartójára és az NKH Regionális Igazgatóságai Megyei Kirendeltségeire (a továbbiakban: MK) mint a tachográf műhelyek feljogosítására kijelölt szervezetekre.

- 1.1 a Tanács 3821/85/EGK rendelete a közúti közlekedésben alkalmazott menetíró készülékekről (a továbbiakban: R1),
- 1.2 a Tanács 2135/98/EK rendelete a közúti közlekedésben alkalmazott menetíró készülékekről szóló 3821/85/EGK rendelet módosításáról (a továbbiakban: R2),
- 1.3 a Bizottság 1360/2002/EK rendelete a közúti közlekedésben alkalmazott menetíró készülékekről szóló 3821/85/EGK rendeletnek a műszaki fejlődéshez történő hetedik hozzáigazításáról (a továbbiakban: R3),
- 1.4 a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.),
- 1.5 a személyes adatok védelméről és a közérdekű adatok nyilvánosságáról szóló 1992. évi LXIII. törvény (a továbbiakban: Avtv.),
- 1.6 a gépjárműfenntartó tevékenység személyi és dologi feltételeiről szóló 1/1990. (IX. 29.)KHVM rendelet (a továbbiakban: GR),
- 1.7 a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló, 1985. december 20-i 3821/85/EGK tanácsi rendelet végrehajtásáról szóló 124/2005. (XII. 29.) GKM rendelet (a továbbiakban: R4),

2. FOGALOM-MEGHATÁROZÁSOK

- *Digitális tachográf műhely*: a R4 2. § f) pontjában meghatározott, különleges gépjármű fenntartó tevékenységet végző szervezet, amely a digitális tachográfok, illetőleg a hozzá kapcsolódó sebességkorlátozó berendezésekkel összefüggő, a GR 1. számú melléklet 18.



pontjában nevesített feladatok elvégzésére a területileg illetékes MK-tól az R3 VI. Fejezet első része szerint jóváhagyást kapott.

- *Műhelykártya*: A digitális tachográf műhelykártya 1 éves érvényességi idejű, az R3 1B mellékletében meghatározott követelményeknek megfelelő digitális tachográfhoz tartozó információ -átviteli és -tároló eszköz.

3. A DIGITÁLIS TACHOGRÁF MŰHELYEK FELJOGOSÍTÁSÁNAK SZEMÉLYI FELTÉTELEI:

3.1 A digitális tachográfhoz kapcsolódó gépjármű fenntartó tevékenységet az a gépjármű fenntartó szervezet végezhet, amely a gyártóművi nyilatkozatok alapján a tachográf gyártójának a NKH-KH által elismert hazai képviselőjével szerződéses viszonyban áll, a területileg illetékes MK nyilvántartásában szerepel és az R3 1B Mellékletének 6. Fejezet 1. pontjában felsorolt feladatok végzésére feljogosítást kapott.

3.2 A tachográfok beszerelését, aktiválását, illesztését, illetve javítását az a személy végezheti:

- akit a digitális tachográfokhoz kapcsolódó feladatok ellátására feljogosított gépjármű fenntartó műhelyben munkaszerződés alapján foglalkoztatnak,
- aki a műhely támogatásával igényelt, PIN kóddal védett műhelykártyával rendelkezik,
- aki a tachográf gyártók elismert hazai képviselői által szervezett, a NKH-KH által jóváhagyott tananyagon alapuló képzésen, továbbképzésen részt vett és sikeres vizsgát tett, valamint gyakorlattal rendelkezik a tachográfokkal kapcsolatos tevékenységek (pl.: beszerelés, illesztés, javítás, pontosságellenőrző eljárás) végzésében.

3.3 A műhelykártya azon személy részére igényelhető, aki:

- a GR alapján digitális tachográfok aktiválására, illesztésére, (illetőleg javítására) jogosult műhely alkalmazásában áll,
- a GR-ben meghatározott szakmai képesítéssel rendelkezik.

4. A DIGITÁLIS TACHOGRÁF MŰHELYEK FELJOGOSÍTÁSÁNAK TÁRGYI FELTÉTELEI:

4.1 A digitális tachográf műhely épületek és azok környezetének kialakítási szabályai:



A digitális tachográf műhely épülete és az épített környezet kialakításának meg kell felelnie a tevékenység megfelelő szintű végzéséhez szükséges követelményeknek, azaz biztosítania kell:

- a munkafolyamat végrehajtását lehetőség szerint az időjárási folyamatoktól függetlenül,
- az alkalmazandó technológiai műveletek teljes körű elvégezhetőségét,
- az ügyfelek kulturált elhelyezését,
- a mérőberendezések, alkalmazott eszközök megfelelő tárolását,
- a visszaélések szempontjából veszélyesnek minősülő eszközök, (plombanyomó, címke stb.) megbízható tárolását,
- a járművek biztonságos, akadálymentes be és kiállítását,
- a hatályos munka és tűzvédelmi előírások érvényesülését, ezen belül:
 - a természetes és a mesterséges megvilágítás mértéke a munkafolyamatokhoz mérten elégítse ki a vonatkozó munkaegészségügyi előírásokat,
 - a szerelőaknát el kell látni mindkét oldalon, kerékmegvezető elemekkel, illetőleg az akna használaton kívüli időszakára megfelelő fedést biztosító eszközök álljanak rendelkezésre,
 - a szabadtéri parkoló tegye lehetővé a várakozó járművek biztonságos tárolását,

4.2 A digitális tachográf műhely kialakításával kapcsolatos követelmények:

4.2.1 A műhelytér kialakítása:

- A műhelytér bejáratainak biztonságos módon zárhatónak kell lennie.
- A műhelytér be és kijárati nyílászáró szerkezeteit úgy kell kialakítani, hogy egy 4,0 m magas valamint 2,6 m széles jármű akadálymentesen tudjon közlekedni.
- A műhelytér rendelkezzen kialakított szerelőaknával, vagy az egész jármű megemelésére alkalmas emelő berendezéssel.



- Az adatok letöltésére alkalmas eszközök, a műhelykártyák és a mérőberendezések könnyen mozdítható részegységei az aktiválásra, kalibrálásra kialakított műhelyállás közelében, illetéktelen személy hozzáférését akadályozó módon kerüljenek tárolásra, tehát:
 - o A munkanap során elegendő egy falra szerelt pánccélkazetta a műhelykártyák, adatletöltő kulcsok tárolására.
 - o Munkaszünet idejére biztosítani kell a szakműhely által végzett aktiválások, kalibrálások adatainak, valamint a kötelezően letöltendő adatok (Pl.: a tachográf meghibásodása esetén) tárolására megfelelő méretű és elmozdítás ellen rögzített (Pl.: a műhely, vagy műhelyiroda padozatához, vagy a szekrény belső teréből falhoz erősített) biztonsági lemez, vagy pánccélsekrelynt.
- A digitális tachográf műhely rendelkezzen a járműegyütthető („w”) meghatározására alkalmas görgős berendezéssel, vagy 20 m hosszúságú, a jármű gördülő kerekekkel történő mozgathatósághoz alkalmas területtel. A 20 m-s mérőpálya igazodási pontjait 100 mm vastagságú festett vonalakkal fel kell festeni. A jármű mozgathatósághoz alkalmas mérőpálya ajánlott teljes hosszmérete 41 m (3 m +20 m+3 m+15 m). A pálya minimális szélessége 3 m.

4.2.2 Az ügyfélváró (ügyfélfogadó) helyiség kialakítása:

- A helyiséget a funkcióját jelző felirattal kell ellátni.
- A helyiségben információs táblát kell kihelyezni, amelyen kötelezően fel kell tüntetni a műhely nyitvatartási időpontjait, a szakmai vezető nevét, a szolgáltatások díjait, az adatvédelmi törvénynek megfelelő szakmai felkészültséget igazoló bizonyítványt, a felügyeleti szerv nevét, elérhetőségét.
- Az információs táblán kötelező jelleggel fel kell tüntetni egy figyelmeztetést, amely az ügyfelek számára egyértelművé teszi azt, hogy amennyiben a vizsgálatot végzők nem jóváhagyási jellel ellátott beépített alkatrészt, hamisított vizsgálati jegyzőkönyvet vagy a rögzített adatok meghamisítására alkalmas eszköz jelenlétét észlelik, azt jelentik az illetékes hatóságnak.

4.2.3 Az épített környezettel szemben támasztott követelmények:

- Amennyiben a „w” érték meghatározása görgős berendezéssel történik, biztosítani kell a parkoló és a műhelykapu között szilárd burkolatú útszakaszt.



- Gondoskodni kell a telephely közforgalmú útról történő biztonságos megközelítése, illetőleg a telephelyről való biztonságos kihajtás érdekében.
- Megfelelő méretű mindkét forgalmi irányból jól látható információs tábla biztosítása, amely tartalmazza a műhely nevét és funkcióját, a nyitva tartás időpontjait.

4.2.4 Informatikai követelmények:

- A digitális tachográf készülékben, a műhelykártyán, valamint a tachográf készülék által felvett adatok letöltésére szolgáló eszközökben tárolt információk archiválására szolgáló „számítógépnek” alkalmasnak kell lennie a MK-vel történő kétirányú adatcserét biztosító kapcsolatra. Az adatok mennyisége és a minőségi továbbítási lehetőség biztosítása érdekében indokolt az 1MBit/sec átviteli sebesség megkövetelése.

5. A DIGITÁLIS TACHOGRÁF MŰHELY MŰKÖDÉSÉNEK SZABÁLYAI:

5.1 A digitális tachográf műhelyek által teljesítendő, digitális tachográfokhoz kapcsolódó technológiai műveletek:

- Beépítés
- Aktiválás
- Kalibrálás
- Első kalibrálás (másik járműbe történő átépítés után)
- Analóg tachográf cseréje digitálisra
- A GR szerinti feltételek megléte esetén tachográfok javítása
- Vizsgálati bizonyítvány kiadás
- Adatletöltés a fedélzeti egységből
- Adattárolás és adattovábbítás az adatok védelmét biztosítva az R4 és a GR előírásainak megfelelően.
- Az adatbiztonsági és adatvédelmi szempontból érzékeny, védett eszközök megóvása, biztonságos tárolása.

Védett eszköznek kell tekinteni az alábbiakat:

- Plombanyomó
- Vizsgálati jegyzőkönyv kitöltetlen példányai
- Műhelykártya



- Letöltött adatok tárolására szolgáló eszközök (PC, szerver, Pendrive CD, DVD lemezek, stb.)
- Munkanapló (F02.-F03. számú formanyomtatvány)

5.2 A műhelykártya kezelésének biztonsági követelményei:

- 5.2.1 A műhelykártya alkalmas a tulajdonos személyazonosságához tartozó PIN kód, a jeladó (mozgásérzékelő), valamint a fedélzeti egység (VU) összekapcsolását lehetővé tevő kriptográfiai kulcsok tárolására, továbbá rögzíti a gépkocsivezető kártyákhoz hasonlóan a munkanap kezdetét és végét, illetve az eseményeket és a hibákat. Az előzőekben felsoroltak miatt szükséges a műhelykártyák tárolását (munkaidő közbeni, a munkaidőn túli) a digitális tachográf szakműhely kialakítása pontban részletezett biztonsági követelmények betartásával (páncélkazetta, páncélszekrény használatával) megoldani.
- 5.2.2 Az adatok letöltésére, tárolására a vizsgálati dokumentumok létrehozására (ideértve az öntapadós matricával ellátott nyomtató papírokat) szolgáló eszközök, valamint papír alapú nyomtatványok biztonságos tárolását felelős személy kijelölésével és alkalmas tároló eszköz kialakításával kell megoldani.
- 5.2.3 A felelős vezető személy adja ki a névre szóló kártyát a tulajdonosának. A felelős vezető személy naplózza, hogy a kártya kiadására mikor került sor, milyen forgalmi rendszámú járműre, milyen célból. A művelet elvégzése után a kártyatulajdonos a műhelykártyát köteles visszahelyeztetni a biztonsági szekrénybe, egyidejűleg naplózva, hogy a vizsgált fedélzeti egységen milyen tevékenységet végzett, milyen hibát, rendellenességet tapasztalt. Amennyiben nincs mód a kártya leadására (egymás után következő járművek miatt) az adminisztrációt mindenképp el kell végezni.
- 5.2.4 A munkaidő végeztével a műhelykártyákat egy páncélszekrénybe kell elhelyezni, amely az épület valamely határoló eleméhez (padozat, falazat) rögzített.
- 5.2.5 A munka megkezdésekor illetőleg munkavégzéskor a műhelykártya a kiadást és annak visszavételezését az alábbi adatokkal naplóban kell rögzíteni (F03. számú formanyomtatvány) az alábbi adatokkal:
- A kártya kiadás időpontját /év, hó, nap, óra, perc/.
 - A kártya bevételének időpontját /év, hó, nap, óra, perc/.
 - A kiadó neve aláírása.
 - A műhelykártya tulajdonos neve és aláírása.
- 5.2.6 A műhelykártya kizárólag a tulajdonosának adható ki.
- 5.2.7 A műhelykártya birtokosa a munkaterületet kizárólag műhelykártya nélkül hagyhatja el, kivéve ha:
- a digitális tachográf műhely vezetője a MK-nek előzetesen bejelentve, a kártyatulajdonost más műhelyben történő munkavégzéssel bízva meg,



- a járművel rövid útszakaszon próbautat végeznek,

5.3 A műhelykártya és a tachográf fedélzeti egysége adatainak kezelése:

- 5.3.1 A műhelykártya memóriájából minden 80. kalibrálási esemény után a tárolt rekordokat le kell tölteni a MK-el kétoldalú informatikai kapcsolatban lévő számítógépre.
- 5.3.2 A sérült, meghibásodott tachográf készülékekből a műhely az adatokat köteles letölteni és azokat a tachográf javítása, vagy cseréje után visszatölteni a javított, vagy új készülékbe. Az adatletöltés-visszatöltés megghiúsulásakor jegyzőkönyvezni kell az esetet és erről 15 munkanapon belül értesíteni kell az üzembentartót, valamint az illetékes MK-et.
- 5.3.3 A tachográfban tárolt személyes és vállalkozásra vonatkozó üzleti titokként, megfelelő körültekintéssel kell kezelni, az Avtv. előírásaira is figyelemmel.

6. ELJÁRÁSI SZABÁLYOK:

6.1 A digitális tachográf műhely feljogosítási eljárás

- 6.1.1 A digitális tachográf műhely szakmai vezetője, a MK-nek címezve írásban kérelmezheti a digitális tachográf műhely feljogosítását a digitális tachográfokkal végzendő tevékenység végzésére. A kérelemhez csatolnia kell a GR 1. számú mellékletének 18. pontjában előírt képesítési feltételeknek való megfelelésről szóló dokumentumokat, valamint a tárgyi feltételek meglétéről szóló nyilatkozatot.
- 6.1.2 A feljogosítási eljárás keretében a MK arra kijelölt munkatársa a tárgyi feltételek meglétének ellenőrzését minden felmerült esetben elvégzi a digitális tachográf műhely telephelyén, helyszíni bejárás formájában az F01 számú formanyomtatvány kitöltésével.
- 6.1.3 A MK az ügyfél kérelmére indított hatósági engedélyezési eljárásában megvizsgálja az Európai Unió jogi aktaiban, valamint a magyar jogszabályokban meghatározott követelmények teljesítését, és a tachográf gyártók hazai képviselőiteinek szakmai nyilatkozata, valamint a helyszíni bejárás tapasztalatainak függvényében feljogosítja a kérelmező ügyfelet a tevékenység végzését.
- 6.1.4 Az eljárás 91/2004. (VI. 29.) GKM rendelet 1. számú mellékletének III. fejezetében előírt közlekedési hatósági díját csak a szakműhely első nyilvántartásba vétele esetén kell megfizettetni a kérelmezővel.

6.2 A tachográf műhely tevékenység bővítésének engedélyezése



6.2.1 A MK az ügyfél kérelmére indított hatósági engedélyezési eljárásában megvizsgálja az Európai Unió jogi aktusaiban, valamint a magyar jogszabályokban meghatározott dologi és személyi követelmények teljesítését. A vizsgálat pozitív eredménye és a tachográf gyártók hazai képviselőinek szakmai nyilatkozata, valamint a helyszíni bejárás tapasztalatainak függvényében engedélyezi a kérelmező – korábban már tachográf műhelyként nyilvántartásba vett gépjárműfenntartó szervezet – számára a tevékenység bővítését, a digitális tachográfokkal kapcsolatban. A tevékenység bővítésének engedélyezésére egyebekben a feljogosítási eljárás jelen szabályzat 6.1 pontjában előírt szabályait kell megfelelően alkalmazni.

6.3 Adatközlés:

6.3.1 Minden tagállam hatáskörrel rendelkező hatósága - Magyarország tekintetében a NKH-KH - nyilvántartást vezet az alkalmazott jelzésekről és elektronikus biztonsági adatokról, valamint az elismert műhelyek és szerelők részére kiállított kártyákról. A nyilvántartás naprakész állapotának biztosítása érdekében a NKH-KH-t a digitális tachográf műhelyek tekintetében bekövetkező változásokról a MK haladéktalanul értesíti a kitöltött F04 táblázat megküldésével.

6.3.2 Az alapadatok változásait negyedévente jelenteni kell a NKH-KH Ellenőrzési Osztályának a melléklet F04 táblázata alkalmazásával.

6.3.3 A tagállamok hatáskörrel rendelkező hatóságai, Magyarországon az NKH Központi Hivatala egymás számára hozzáférhetővé teszik az elismert szerelők és műhelyek, valamint a részükre kiállított kártyák jegyzékét, az alkalmazott jelek és az elektronikus biztonsági adatokra vonatkozó szükséges információkat.

A digitális tachográf műhelyek ellenőrzése:

A MK az általa a tachográfokkal összefüggő feladatok végzésére feljogosított gépjármű fenntartó műhelyt évente legalább egy alkalommal ellenőrzi.

Ha az ellenőrzés alkalmával megállapításra kerül, hogy a feljogosított műhely a szakmai, az adatvédelmi és a biztonsági követelmények valamelyike tekintetében nem teljesíti a jogszabályokban előírtakat, úgy a MK eljárást kezdeményez a szabálytalanságok megszüntetése érdekében.

Amennyiben a feljogosított műhely időszakos ellenőrzésekor megállapítható, hogy a műhelykártyát jogosulatlanul használták, vagy nem legális kártyát alkalmaztak, abban az esetben a MK a kártya tulajdonosával szemben szabálysértési eljárást kezdeményez, a műhely tekintetében pedig a felelősség megállapítására vizsgálatot indít.

Az ellenőrzést végző hatósági személy a meghamisított műhelykártyát bevonja és haladéktalanul továbbítja a NKH-KH felé.



Ha a feljogosított szervezet rendszeresen súlyosan megszegi a szakmai, az adatvédelmi és a biztonsági követelményeket a MK a szervezet feljogosítását visszavonhatja, illetve működését a fennálló hibák kijavításáig, maximálisan egy évig terjedő időre megtilthatja.

7. HATÁLYBA LÉPTETŐ RÉSZ

Jelen szabályzat az aláírása napján lép hatályba. A hatályba lépéssel egyidőben hatályát veszti a 4/2006. számú KFF szabályzat.

Budapest, 2007. március „ „

Horváth Zsolt Csaba
elnök



F01 számú formanyomtatvány

A digitális tachográf műhely tárgyi feltételeinek ellenőrzési listája



Sor- szám	Ellenőrzésre kerülő tételek	Megfelelő (Igen=x)	Nem megfelelő (megjegyzés)
1.	Hidegpadlós műhelytér		
2.	Szerelőakna, vagy emelőberendezés		
3.	A hatályos munka és tűzvédelmi előírásoknak való megfelelés		
4.	A „védett eszközök” tárolása munkanap közben		
5.	A „védett eszközök” tárolása munkaszünet idején		
6.	Munkanapló vezetés és tárolás		
7.	Görgős próbapad, vagy „20- m-es legördítés” terület		
8.	MK-gel kétoldalú informatikai kapcsolatot biztosító számítógép		
9.	Gyártó hazai képviselte által előírt és tanúsított eszközök megléte (kalibráltság)		
10.	Gyártó hazai képviselte által biztosított műszaki előírások megléte		
11.	Egyéb, a tárgyi feltételek meglétét érintő megjegyzés		
12.			



F04. Formanyomtatvány

Műhely változás jelentés

A szervezet neve	Címe*, (telefonszáma, telefax. száma, e-mail címe)	Digitális tachográf műhely				Analog tachográf műhely								
		A műhelyfeljogosítás száma (határozat iktatószáma)	A feljogosított alkalmazott neve	Műhelykártya száma	A tachográf típusa **		A tachográf		a)	b)	ca)	cb)	6 éves felülv.	A felh. plomba jele
					a, d bek.	javítás	gyárt- mánya	típusa						
					T,C*									

*A digitális tachográf típusa:	Jelölése a táblázatban:
DTCO 1381 (Siemens)	T
SE 5000 (Stoneridge)	S
SmarTach (L2000) (ACTIA)	C