

43/2007. (IV. 4.) GKM rendelet

a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok alapján végzett közlekedési hatósági ellenőrzés részletes szabályairól

A gazdasági és közlekedési miniszter feladat- és hatásköréről szóló 163/2006. (VII. 28.) Korm. rendelet 1. §-ának e) pontjában megállapított feladatkörömben eljárva a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdése b) pontjának 24. alpontjában, valamint a nemzetközi közúti fuvarozást végző járművek személyzetének munkájáról szóló Európai Megállapodás (AETR) kihirdetéséről szóló 2001. évi IX. törvény 4. §-ának (2) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján a következőket rendelem el:

1. § A rendelet hatálya a 2001. évi IX. törvénnyel kihirdetett, a nemzetközi közúti fuvarozást végző járművek személyzetének munkájáról szóló Európai Megállapodás (AETR) (a továbbiakban: AETR Megállapodás), valamint a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról, a 3821/85/EGK és a 2135/98/EK tanácsi rendelet módosításáról, valamint a 3820/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2006. március 15-ei 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (a továbbiakban: 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet) hatálya alá tartozó tevékenységet végző

a) jármű személyzetére (a továbbiakban: gépjárművezetőre),
b) járműre,
c) járművet üzemmentartó vállalkozásra (a továbbiakban: üzemmentartóra), továbbá
d) a közúti vagy telephelyi ellenőrzési feladatát ellátó Nemzeti Közlekedési Hatóság (a továbbiakban: NKH) regionális igazgatóságára és ennek jogkörében eljáró személyre (a továbbiakban: közúti ellenőrre) terjed ki.

2. § (1) A közlekedési hatóság az 1. §-ban meghatározott közúti áru- és személyszállítást végző gépjárművet és gépjárművezetőt a közúti forgalomban önállóan vagy a rendőrhatalósággal, a munkaügyi hatósággal, illetőleg a vámhatósággal együttműködve ellenőrzi.

(2) Az ellenőrzés során a közúti szállítást végző egyes járművek személyzetének vezetési és pihenőidejének ellenőrzéséről szóló külön jogszabályban meghatározott ellenőrzési szempontokat kell érvényesíteni.

(3) Az ellenőrzés során az *1. mellékletben* meghatározott közúti ellenőrzési jegyzőkönyvet kell alkalmazni, amelynek egy példányát az ellenőrzés alá vont gépjárművezetőnek kell az ellenőrzést követően átadni.

3. § (1) A rendelet hatálya alá tartozó üzemmentartó telephelyén történő ellenőrzéseket a közúti szállítást végző egyes járművek személyzetének vezetési és pihenőidejének ellenőrzéséről szóló külön jogszabályban foglaltak szerint kell megtervezni, figyelembe véve a különböző szállítási kategóriák esetén szerzett korábbi tapasztalatokat.

(2) Ha az ellenőrző szerv a közúti ellenőrzés során az 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletben, illetve az AETR Megállapodásban foglaltak súlyos megszegését észleli, az érintett vállalkozás telephelyein minden esetben céll ellenőrzést végez.

4. § (1) A beszámolási időszakban az ellenőrző szervek által önállóan végzett ellenőrzések - a közúti szállítást végző egyes járművek személyzetének vezetési és pihenőidejének ellenőrzéséről szóló külön jogszabály 15. §-ának (1)-(7) bekezdésében meghatározott - adatait naptári negyedévenként összesíti az NKH Központi Hivatala.

(2) Az NKH Központi Hivatala az országosan végzett ellenőrzések adatait összesíti és minden év február 15-éig a megelőző év adatairól szóló éves összesített jelentést a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium részére átadja - az 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 17. cikkében foglaltak alapján - a Bizottság részére a *2. mellékletben* meghatározott formanyomtatványon alkalmazásával történő adatközlés céljából.

(3) Az NKH Központi Hivatala az ellenőrző szervek által tapasztalt jogsértésekről, valamint az alkalmazott szankciókról - naptári negyedévenként - gyűjtött információ alapján a *3. mellékletben* meghatározott formanyomtatványon adja meg az 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 22. cikkében meghatározott tájékoztatást a Bizottság részére.

5. § Ez a rendelet 2007. május 1-jén lép hatályba.

6. § (1) Ez a rendelet a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról, a 3821/85/EGK és a 2135/98/EK tanácsi rendelet módosításáról, valamint a 3820/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2006. március 15-i 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 17. és 22. cikkének végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg.

(2) Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:

a) a közúti szállításra vonatkozó közösségi szociális előírásokkal kapcsolatos 3820/85/EGK és a 3821/85/EGK tanácsi rendelet végrehajtásának minimumfeltételeiről és a 88/599/EGK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló 2006. március 15-ei 2006/22/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 2. cikk (1) és (4) bekezdése, valamint 3. cikke;

b) a Bizottság 93/172/EGK határozata (1993. február 22.) a közúti szállításról szóló 88/599/EGK tanácsi irányelv 6. cikkében előírt szabványos formanyomtatvány elkészítéséről;

c) a Bizottság 93/173/EGK határozata (1993. február 22.) a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról szóló 3820/85/EGK tanácsi rendelet 16. cikkében előírt formanyomtatvány kidolgozásáról.

1. melléklet a 43/2007. (IV. 4.) GKM rendelethez

Közúti ellenőrzési jegyzőkönyv

1. oldal:

Nemzeti Közlekedési Hatóság		Ellenőrző hatóság neve, címe és telefonaszáma		Közúti ellenőrzési jegyzőkönyv Vezetési és pihenődők 561/2006/EK és 382/EK/EK rendeletek			11. Ellenőrzés eredménye <input type="checkbox"/> További intézkedések <input type="checkbox"/> Feljelentés/Bírság <input type="checkbox"/> Figyelmeztetés <input type="checkbox"/> Eltiltés <input type="checkbox"/> Szabálysértés nem történt	
Ellenőrzés helye								
13. Ellenőrző hatóság területi kódja			13. AETR bélyegző száma		1. Ellenőrzés helye – helyszín és közút szerelvény száma		2. Dátum: / /	3. Időpont: :
10. Út típusa <input type="checkbox"/> Autópálya <input type="checkbox"/> Országos főút <input type="checkbox"/> Alsóbrendű útvonal								
Gépjármű								
4. Vontató jármű rendszám:		5. Jármű típusa/kategóriája:	6. Max. megengedett tömege:	8. Alkalmazott:	9. Vontatmány rendszáma:	10. Jármű típusa/kategóriája:	11. Max. megengedett tömege:	12. Alkalmazott:
Gépjárművezető és üzembentartó								
7. Üzembentartó neve:				Székhelye (ország):	Címe:			
					Telefonszáma:			
9. Gépjárművezető neve:			Születésének dátuma:		Állampolgársága:	Címe:		
						Telefonszáma:		
Gépjárművezetői kártya száma:					Telefonszáma:			
Munkáltató – ha a 7-es pontban szereplőből eltér:				Székhelye (ország):	Címe, telefonszáma:			
A szállítás típusa								
<input type="checkbox"/> Belföldi szállítás	<input type="checkbox"/> Áruszállítás	<input type="checkbox"/> Digitális tachográf		<input type="checkbox"/> EU országokban		<input type="checkbox"/> AETR országban		
<input type="checkbox"/> Nemzetközi szállítás	<input type="checkbox"/> Személyszállítás	<input type="checkbox"/> Analóg tachográf		<input type="checkbox"/> Saját számla/bérezés illetve díj ellenében				
Az ellenőrzött vezetési időszak								
Kézdete Dátum		Időpont	Vége Dátum		Időpont	Az ellenőrzött napok száma	Kilométeróra állása	
/ /		:	/ /		:			
Szabálysértések – a szabálysértések kódjait kell feltüntetni a táblában								
EU Kód	Időpont(ok) és dátum(ok)				EU kód	Időpont(ok) és dátum(ok)		
Eltiltés alkalmazva és annak időtartama			Időpont	Dátum / /		VAGY <input type="checkbox"/> Eltiltés nem történt		
12. Megjegyzések								
Folytatás a 2. oldalon								
Bevonott korongok és/vagy gépjárművezetői kártyáról/gépjárműegységből letöltött adatok								
Elismervény adva: (db)	<input type="checkbox"/> Tachográf korongokról	<input type="checkbox"/> Adatok letöltve a gépjárműegységről	<input type="checkbox"/> Adatok letöltve a gépjárművezetői kártyáról	<input type="checkbox"/> Egyéb (Fent részletezendő a 12. pont alatt)				
<input type="checkbox"/> Kinyomatokról (db)								
13. Ellenőr aláírása:				Gépjárművezető aláírása:				

A mezők számozása a 2000/39/EK irányelvben rögzítetteknek megfelelően történt

A zöld mezők kitöltése kötelező

1-es számú példányt kapja: gépjárművezető 2-es számú példányt kapja: vizsgálati dosszió 3-as számú példányt kapja: irattár

2. oldal

Szabálysértési kódok					
2. oldal					
EU Kód	Nemzeti kód	Vezetési időkről szóló 561/06 Tanácsi Rendelet	EU Kód	Nemzeti kód	3821/85 561/06 Tanácsi Rendelet Adatrögzítés
561-6 561-6-1 561-6-1 561-6-2 561-6-3 561-7 561-8-2 561-8-5 561-8-8		<input type="checkbox"/> 5. cikk Gépjárművezető és személyzet életóra <input type="checkbox"/> 9. cikk Napi vezetési idő – 9 óra <input type="checkbox"/> 6. cikk Napi vezetési idő – 10 óra <input type="checkbox"/> 8. cikk Túlvezetés 1 hét alatt – 56 óra <input type="checkbox"/> 6. cikk Túlvezetés 2 hét alatt – 90 óra <input type="checkbox"/> 7. cikk Szünetek (Mégyszakítások) <input type="checkbox"/> 8. cikk Napi pihenőidő – egy gépjárművezető esetén <input type="checkbox"/> 8. cikk Napi vezetési idő – változás esetén <input type="checkbox"/> 8. cikk Heti pihenőidő <input type="checkbox"/> Egyéb – leírása.	3821-15-2 3821-14-2 561-10-3 3821-15-7 3821-16-2 3821-15-1 3821-15-2 561-8-5 561-12 3821-15-5 561-20 3821-15-3 3821-15-8 3821-10-2		<input type="checkbox"/> 15. cikk Tachográf korong használatának növelése <input type="checkbox"/> 14. cikk Korongok/kinyomatok nem megfelelő megőrzése <input type="checkbox"/> 14. cikk Kárta/beosztási kivonat és munkarend hiánya <input type="checkbox"/> 15. cikk Tachográf korongok/kinyomatok/kiadványok felejtése hiánya <input type="checkbox"/> 15. cikk Tachográf korong 24 órát meghaladó használata <input type="checkbox"/> 15. cikk Személyzeti vagy sérült korong/gépjárművezetői kárta használata <input type="checkbox"/> 15. cikk A kárta/korong jogszabályon kívüli <input type="checkbox"/> 6. cikk Helytelen korongbejegyzés vagy kárta adatbevitel <input type="checkbox"/> 12. cikk Helytelen kárta adatbevitel - kinyomtat (Véghelyzet) <input type="checkbox"/> 15. cikk Helytelen bejegyzés a korong közlő részén <input type="checkbox"/> 20. cikk Szabálysértés jogszövevény hiánya <input type="checkbox"/> 15. cikk Összeműködő kapcsoló helytelen használata <input type="checkbox"/> 15. cikk A törölhető adatok megszemélyesítése vagy eltávolítása <input type="checkbox"/> 15. 8. 10. cikk A szükséges kinyomatok készítésének és átadásának hiánya <input type="checkbox"/> Egyéb – leírása.
AETR-6 AETR-6-1 AETR-6-2 AETR-7 AETR-8-1 AETR-8-3 AETR-10-1 AETR-12-1 AETR-12-7		Nemzetközi szállítás EKG-n kívüli AETR tagországokban <input type="checkbox"/> 5. cikk Gépjárművezető életóra <input type="checkbox"/> 6.1 cikk Túlvezetés adott napon <input type="checkbox"/> 6.2 cikk Túlvezetés 2 hét alatt <input type="checkbox"/> 7.1 cikk Előzetlen szünet (mégyszakítás) 4 1/2 óra vezetése után <input type="checkbox"/> 8.1 cikk Előzetlen napi pihenőidő <input type="checkbox"/> 8.3 cikk Előzetlen heti pihenőidő <input type="checkbox"/> 10.1 cikk Tachográf nem használható 2-es melléklet – Gépjárművezetői napló <input type="checkbox"/> 12.1 cikk Napló nem megfelelő vezetése <input type="checkbox"/> 12.7 cikk Tachográf korongok/kinyomatok hiánya	3821-15-2 3821-15-2 3821-13 3821-15-5a 3821-15-1 3821-14-4b 3821-14-4b 3821-10-7 3821-15-1 3821-16-3 3821-10-3		3821/85 561/06 Tanácsi Rendelet Gépjárművezetői kártyák <input type="checkbox"/> 15. cikk Gépjárművezetői kárta behelyezése nélküli vezetés <input type="checkbox"/> 15. cikk Második vezető kártyája nincs behelyezve <input type="checkbox"/> 13. cikk A gépjárművezető nem biztosítja a helyes működést és használhatatlanságát <input type="checkbox"/> 15. cikk A kárta kiegészítő és bejegyzésére vonatkozó országjelölés hiánya <input type="checkbox"/> 15. cikk Személyzeti vagy sérült kárta használata <input type="checkbox"/> 14. cikk Egyre több gépjárművezetői kárta használata <input type="checkbox"/> 14. cikk A vezető részére nem engedélyezett kárta használata <input type="checkbox"/> 14. cikk Hibás vagy lejárt kárta használata <input type="checkbox"/> 15. cikk Gépjárművezetői kárta hiánya <input type="checkbox"/> 15. cikk Nem kérelmezett 7 napos belül csere/kártyát <input type="checkbox"/> 10. cikk Gépjárművezetői kárta elfogadást vagy elvesztését nem jelentette be <input type="checkbox"/> 15. cikk A hibás/sérült kártyát nem szolgáltatta be <input type="checkbox"/> Egyéb – leírása.
3821-3-a 3821-3-a 3821-12-4 3821-12-4 3821-3-a-b 3821-3-a-b 3821-3-a-c 3821-3-a-d 3821-15-3 3821-15-2 3821-15-8		3821/85 Tanácsi Rendelet Analóg tachográf <input type="checkbox"/> 1. cikk EU nyelvi tartásba vett tachográf nincs beszerelve <input type="checkbox"/> 3. cikk A tachográfot nem használják <input type="checkbox"/> 12. cikk Hiányzik a beszerelési címke <input type="checkbox"/> 12. cikk Hiányzik a plombák <input type="checkbox"/> 1. melléklet Tachográf helytelenül van beállítva <input type="checkbox"/> 1. melléklet (VI.1) Hibás beszerelés <input type="checkbox"/> 12. cikk 1. melléklet (VI.1/2) Tachográf szerkezeti hibájának javítása <input type="checkbox"/> 15. cikk Helytelenül beállított idő <input type="checkbox"/> 14. cikk Nem kompatibilis tachográf korong használata <input type="checkbox"/> 15. cikk Nem engedélyezett vezeték/kapcsoló a gépjárművön <input type="checkbox"/> Egyéb – leírása.	3821-3-d 3821-3-d 3821-12-4 3821-3-d 3821-12-1 3821-14-1 3821-16-1 3821-15-8		3821/85 Tanácsi Rendelet Digitális tachográf <input type="checkbox"/> 1. cikk EU nyelvi tartásba vett tachográf nincs beszerelve/aktíválva <input type="checkbox"/> 1b melléklet A tachográf helytelenül van kábelre <input type="checkbox"/> 12. cikk Hiányzik a beszerelési címke <input type="checkbox"/> 1b melléklet (V.3) Hiányzik a plombák <input type="checkbox"/> 1b melléklet (VI.4) 2 éventés ellenőrzés nem történt meg <input type="checkbox"/> 12. cikk 1b melléklet (VI.6) Tachográf szerkezeti hibájának javítása <input type="checkbox"/> 14. cikk Nem készíthető kinyomtat (papírhány) <input type="checkbox"/> 16. cikk A tachográf megbásozása az engedélyezettől hosszabb időtartamú <input type="checkbox"/> 15. cikk Nem engedélyezett vezeték/kapcsoló a gépjárművön <input type="checkbox"/> Egyéb – leírása.
Nemzeti kód	Nemzeti jogszabályok alapján kivételek képező járművek	Nemzeti kód	ADR – műszaki alkalmasság		

12. 1. oldalon bejegyzett megjegyzések folytatása:

FONTOS TÁJÉKOZTATÁS A GÉPJÁRMŰVEZETŐ SZÁMÁRA.
 Ezt a jegyzőkönyvet az 561/2006/EK rendelet 20 cikk (1) bekezdése rendelkezéseivel összhangban kapta kézhez.
 Ez segítséget fog nyújtani Önnek bármely további közúti ellenőrzése során.
 Az 561/2006/EK rendelet 20 cikk (2) bekezdése előírja, hogy ezt a jegyzőkönyvet kérésre az ellenőrnek átadja.

2. melléklet a 43/2007. (IV. 4.) GKM rendelethez

Az ellenőrzésekről szóló beszámolóhoz készülő formanyomtatvány

- REFERENCIA-IDŐSZAK
 Időszak:-tól
-ig
- AZ ELLENŐRZÉSEK MINIMÁLIS SZÁMÁNAK KISZÁMÍTÁSA
 - A ledolgozott napok egy gépjárművezetőre eső száma a bázisidőszak alatt
 - Az 561/2006/EK rendelet hatálya alá tartozó gépjárművek száma összesen
 - Ledolgozott napok összesen [a]x[b]
 - Az ellenőrzések minimális száma [a c] 1%-a)
- ELLENŐRZÉSEK
 - Közúti ellenőrzések száma

EGK
 Belföldiek Más tag- Harmadik

		államokból	országokból
a) személyszállítás	.....	.....	.....
b) áru fuvarozás	.....	.....	.....
c) személy- és áruszállítás (amennyiben nem lehet különbséget tenni a két fajta szállítás között)	.....	.....	.....

3.2. A vállalkozás telephelyén ellenőrzött gépjárművezetők száma

a) személyszállítás	.....
b) áru fuvarozás	.....
c) szállítás saját számlára	.....
d) ellenszolgáltatás fejében történő szállítás	.....

3.3. Közúti ellenőrzéssel vizsgált munkanapok száma

	EGK		
	Belföldiek	Más tag- államokból	Harmadik országokból
a) személyszállítás	.....	.....	.....
b) áru fuvarozás	.....	.....	.....
c) személy- és áruszállítás (amennyiben nem lehet különbséget tenni a két fajta szállítás között)	.....	.....	.....

3.4. A vállalkozás telephelyén ellenőrzött munkanapok száma

a) személyszállítás	.....
b) áru fuvarozás	.....
c) szállítás saját számlára	.....
d) ellenszolgáltatás fejében történő szállítás	.....

4. SZABÁLYSÉRTÉSEK - FELJEGYZETT SZABÁLYSÉRTÉSEK SZÁMA

Cikk	Szabálysértés fajtája	Utasok		Áruk		
		Bel- földiek	EGK	Harmadik országok	Bel- földiek	EGK	Harmadik országok
6.	Levezetett időszak - Napi levezetett időszak - Hat napi maximum - Két hét					
7.	Szünet - 4 és 1/2 óránál hosszabb vezetés szünet nélkül - Túl rövid szünetek					
8.	Pihenő időszak - Naponta - Hetente					
14.	Szolgálati időbeosztás és szolgálati beosztás jegyzéke - Hibás - Helytelenül alkalmazott Összesen				0	0

5. NEMZETI KEZDEMÉNYEZÉSEK

- Szabályozási
- Közigazgatási
- Egyéb

6. BÜNTETÉSEK

6.1. Tarifák

6.2. Változások

- A legfrissebb változások időpontja
- Közigazgatási vagy jogi hivatkozások

7. KÖVETKEZTETÉSEK ÉS ÉSZREVÉTELEK, BELEÉRTVE A FEJLEMÉNYEKET A KÉRDÉSES TERÜLETEN

E beszámoló összeállításáért felelős személy

Családi név: Keresztnév:

Beosztás:
Közigazgatási cím:
Telefonszám:

Kelt: Alírás:

3. melléklet a 43/2007. (IV. 4.) GKM rendelethez

Formanyomtatvány minta

Szabványos formanyomtatvány a jogsértésekkel és szankciókkal kapcsolatos információcseréhez

1. A NEM HONOS FUVARÓZÓK ÁLTAL ELKÖVETETT JOGSÉRTÉSEK ÉS A KISZABOTT SZANKCIÓK

Állam:

Év:

A következő rendeletek
megszegése

A vállalkozás neve és címe	A járművezető neve	A jármű rendszáma	A jelentés dátuma	A jogsértés elkövetésének helye	A jelentés készítője	561/2006/EK rendelet	3821/85/EGK rendelet	A kiszabott (vagy kiszabható) szankció	Megjegyzések
----------------------------	--------------------	-------------------	-------------------	---------------------------------	----------------------	----------------------	----------------------	--	--------------

2. MÁS TAGÁLLAMOKBAN JOGSÉRTÉSEKET ELKÖVETŐ ÁLLAMPOLGÁROKAT ÉRINTŐ, A SZÁRMAZÁSI ORSZÁGBAN TETT INTÉZKEDÉS

Állam:

Év:

A következő rendeletek
megszegése

A B

A vállalkozás neve és címe	A járművezető neve	A jármű rendszáma	Az akta kézhezvételének időpontja	A jogsértés elkövetésének helye és időpontja	561/2006/EK rendelet	3821/85/EGK rendelet	Abban az országban, ahol a jogsértést elkövették	Az elkövető származási országában	Megjegyzések
----------------------------	--------------------	-------------------	-----------------------------------	--	----------------------	----------------------	--	-----------------------------------	--------------

Az e közleményért felelős személy

Családi név: Utónév:

Beosztás:

Közigazgatási cím:

Telefonszám:

Kelt: Alírás: